

CUMMINS Stromaggregat C 66 D 5 Schallisoliert

Ausführung

Aggregattyp:	stationär	Ausführung	Schallgedämmt
--------------	-----------	------------	---------------

Technische Daten Motor

Motorhersteller:	Cummins	Motorart:	S 3,8 G 7
Motor Nr.:	FVY823321	Motorleistung:	63 KW
Kühlung:	Wassergekühlt	Anlassung:	Elektrisch 12 V DC
Drehzahl:	1500 U/min	Kraftstoff:	Diesel

Technische Daten Generator

Generatorhersteller:	Stamford	Generatortyp:	UC 224 F
Gen. Nr.:		Generatorleistung:	
Spannung:	400 / 231 Volt	Leistungsfaktor:	cos. - phi 0,8
Drehzahl:	1500 U/min		

Schaltanlage

Ausführung:	Automatischer Start	Funktionen:	Handstart
Schalter:	Generatorschalter 3 polig	Lieferung:	
Breite ca. mm:		Tiefe ca. mm:	
Höhe ca. mm:			

Tank

Tankausführung:	Grundrahmentank	Höhe ca. mm:	
Breite ca. mm:		Inhalt / Liter:	150
Tiefe ca. mm:			

Abmessungen des Aggregats

Länge ca. mm:	2.600	Höhe ca. mm:	1.795
Breite ca. mm:	1.115	Gewicht ca. KG:	1.435

Nutzung

Zustand:	Vorfühmaschine	Baujahr:	verkauft
Lieferzeit:	sofort Verl	Preis netto in €:	auf Anfrage:
Betriebsstunden:	1		
Standort:	Verl - Deutschland	Reserviert:	nein / no
Lagernummer:	901		

Lieferumfang

Originales CUMMINS Stromaggregat D 66 mit S3.8 G 7 Motor mit PowerStart® 0500 Steuerung. BJ 2014

Die Steuerung dient zum Anlassen und Abstellen des Generatorsatzes und ermöglicht die vollständige Überwachung und den vollständigen Schutz eines eigenständigen Generatorsatzes (nicht im Parallelbetrieb) über den Anzeigebildschirm. Sie überwacht den Motor auf Temperatur, Öldruck und Drehzahl und misst Spannung und Strom. Bei einer Störung zeigt das Gerät den Störungstyp an und bei kritischen Störungen stellt es den Generatorsatz automatisch ab.

Alle Kontrollleuchten, Bedienungstasten und der Anzeigebildschirm befinden sich an der Vorderseite der Bedienungskonsole. Die Steuerung generiert die folgenden zwei Fehlerstufensignale: Achtung: zeigt eine bevorstehende oder nicht-kritische Motorstörung an. Dieser Zustand wird von der Steuerung lediglich angezeigt. Abstellung: zeigt eine möglicherweise kritische Motorstörung an. Die Steuerung entlastet den Motor sofort und stellt ihn automatisch ab. Die serienmäßige Steuerung wird mit 12- oder 24-V-DC-Batteriespannung betrieben. Die Hilfsausrüstung wird mit Niederspannungs-Wechselspannung betrieben. Die Verlaufsdaten werden in einem nichtflüchtigen Speicher gespeichert und werden bei Ausfall des Batteriestroms nicht gelöscht.

Produktbilder





